Conditions de travail

Le port des EPI est obligatoire

→ Travail en atelier et/ou centre de dépannage
→ Manipulation de charges lourdes et déplacements possibles
→ Horaires de type 2x8 ou fixe (horaires de nuits dans quelques ateliers)
→ Travail en équipe

Salaire et avantages

→ Salaire débutant : de 1735 à 1921€ brut mensuel hors primes (prise en compte de l'expérience professionnelle pour une négociation salariale)
→ Avantages : • 13ème mois • intéressement sur l'épargne salariale • transport gratuit sur le réseau RATP • remboursement à 90 % des titres de transport hors RATP en Ile-de-France • protection sociale via la Mutuelle du Groupe • gratuité des soins dans les centres médicaux RATP • formation professionnelle • prêts bonifiés • monétisation du Compte Epargne Temps (CET)

Les types de contrat pour accéder à ce métier

→ Contrat à durée indéterminée (CDI)
→ Apprentissage

RATP

Opérateur majeur du réseau de transport francilien, la RATP est l'un des principaux recruteurs en Île de France. Avec plus de 230 métiers, la RATP s'affirme comme un employeur de référence, dans le respect de toutes les différences et offre à chaque personne qui la rejoint l'opportunité de développer son potentiel professionnel sans préjuger de son parcours, de son origine ou de son genre.

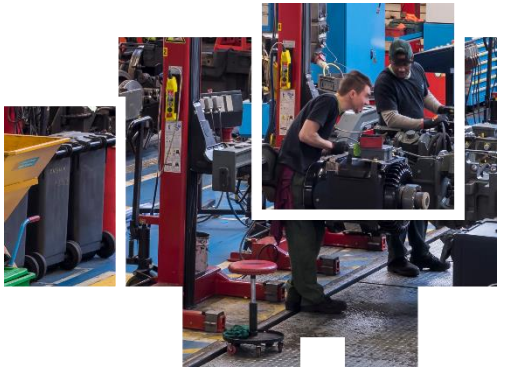
Le groupe RATP, est l'un des leader mondiaux de la **mobilité urbaine, durable et connectée**, présent à **l'international**, **multimodal** avec 12 modes de transport et **multiexpert** avec 6 grandes expertises : la mobilité urbaine, l'ingénierie, les services urbains, la gestion d'infrastructures, les fonds d'investissements et le mécénat.

Retrouvez tous nos métiers sur **https://www.ratp.fr/nousrejoindre et #ratprecrute**

RATP

MAINTENANCE

AGENT.E DE MAINTENANCE DES METROS, RER ET TRAMWAYS

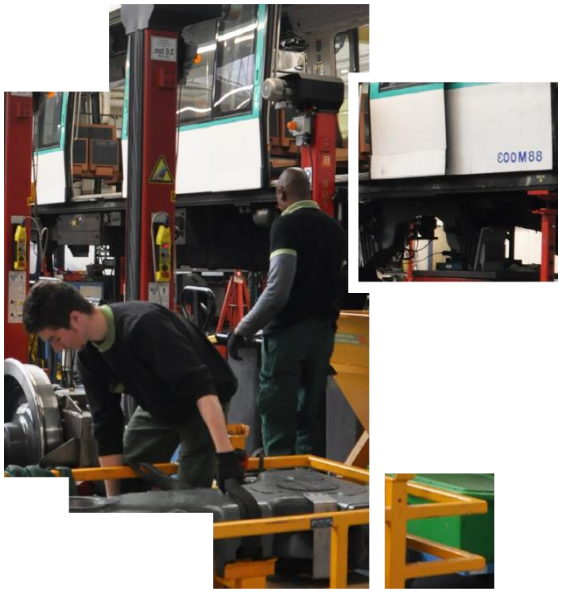


Août 2019© Photos RATP. Réalisation ▮▮ ETHANE.

Le département du Matériel Roulant Ferroviaire (MRF) assure aux exploitants des lignes de métro, RER et tramway la disponibilité des équipements et des matériels roulants et garantit un haut niveau de sécurité, de fiabilité et de confort à tous nos clients.

Missions et responsabilités

- Assurer la maintenance des matériels circulant sur les réseaux du métro, du RER et du tramway
- Veiller au bon maintien de l'état technique des matériels
- Contribuer à la sécurité ferroviaire



Vos activités au quotidien

- Procéder à la maintenance préventive et corrective dans les domaines mécanique, électronique et électromécanique
- Répondre rapidement aux demandes d'intervention
- Prendre en charge le dépannage du matériel roulant (rechercher les pannes, les récidives)
- Assurer les contrôles techniques cycliques/périodiques, les réglages et leur traçabilité (via la GMAO : gestion de la maintenance assistée par ordinateur)
- Réparer, remplacer les pièces et organes défectueux
- Gérer et entretenir l'outillage et le parc de rechange
- Utiliser des appareils de mesures et d'outillages à main (clé dynamométrique, pied à coulisse…)
- Etre garant de la sécurité ferroviaire dans chacune de ses actions

Compétences attendues

- Solides connaissances en mécanique, en électricité, électronique et électromécanique
- Etre capable de lire et interpréter un plan ou schéma
- Rigueur, logique, méthode et analyse
- Capacité de prise de décision, esprit d'initiative et réactivité
- Travail en équipe et capacité relationnelles
- Disponibilité, ponctualité
- Connaissances en informatique industrielle appréciées
- Respect des normes de sécurité

Prérequis et conditions d'accès

- Etre titulaire d'un CAP/BEP ou d'un BAC MEI, MSMA, MELEEC, F3,… ou titre professionnel de même niveau (avec ou sans expérience)
- Permis B apprécié
- Réussir les étapes de sélection (tests, entretiens, visite médicale)